**FSD Africa et CDG Capital soutiennent la première obligation verte d’entreprise pour la mobilité propre en Afrique d’une valeur de 1 milliard de dirhams (95 millions de dollars) émise par l’opérateur ferroviaire national marocain, ONCF**

*Il s’agit de la première obligation d’entreprise pour la mobilité propre en Afrique d’une valeur de 1 milliard de dirhams (100 millions de dollars) lancée par* [*Office National des Chemin de Fer*](https://www.oncf.ma/en/) *(ONCF) pour faciliter le refinancement des opérations d’une ligne de chemin de fer électrifiée visant à réaliser un transport à faible émission de carbone au Maroc*

**Casablanca, le 28 juillet 2022** – La première obligation de mobilité durable d’Afrique a été lancée aujourd’hui par l’opérateur ferroviaire national marocain (ONCF). FSD Africa a fourni une assistance technique pour le processus de certification écologique de cette obligation.

Avec cette émission, l’ONCF vise à lever environ 1 milliard de dirhams (95 millions de dollars) pour soutenir le projet Al Boraq, qui a permis à la communauté de réaliser des gains considérables en termes de connectivité, de temps et de fréquence des déplacements, tout en réduisant les émissions de gaz à effet de serre.

Ce projet de ligne à grande vitesse (LGV) s’inscrit dans le cadre d’un plan directeur visant à relier Tanger à Marrakech d’ici 2030, en faisant progresser le développement économique en fournissant des lignes interurbaines de passagers et de marchandises plus rapides avec des émissions de carbone réduites. Grâce à la VUL, le temps de trajet entre Tanger et Kénitra a été réduit de 2 heures et 25 minutes et se traduira par une réduction de plus de 2,9 millions de tonnes d’équivalent carbone sur une période de 30 ans.

En effet, renforçant les qualités écologiques intrinsèques au mode ferroviaire, en tant que vecteur de mobilité durable, l’ONCF s’engage pleinement dans une politique socio-environnementale, en plaçant la mobilité durable au cœur de sa stratégie d’entreprise et de son modèle de développement. Depuis le 1er janvier 2022, l’ONCF a franchi une étape audacieuse dans sa transition énergétique en faisant rouler tous ses trains Al Boraq à l’énergie éolienne propre. L’ONCF mène sa transformation verte de manière progressive, en augmentant de 25% sa consommation globale d’énergie en énergie verte, pour atteindre 50% en 2023 avant de passer complètement à l’énergie verte d’ici 2030.

Ce projet est un exemple important de la façon dont l’utilisation d’un instrument du marché – une obligation verte – peut relever les défis en matière d’infrastructure et fournir une solution respectueuse du climat. FSD Africa considère ce projet comme l’une des approches pour effectuer le changement et montrer à d’autres émetteurs et investisseurs potentiels la faisabilité du processus d’étiquetage des obligations vertes.

Les obligations vertes sont l’une des options les plus facilement accessibles et les plus économiques pour aider à lever de grandes quantités de capitaux afin d’atteindre les objectifs environnementaux en Afrique. Les changements potentiels attendus à long terme du système de marché de ce projet contribueront à un avenir plus durable caractérisé par la création d’une résilience économique grâce à un transport plus efficace et à faible émission de carbone des passagers et des marchandises.

Commentant le projet, **Mark Napier, Directeur General de FSD Africa**, a déclaré: “*Le financement climatique est un domaine d’intérêt important pour FSD Africa. Ce projet offre à FSD Africa l’occasion de soutenir l’émission de la première obligation de mobilité propre d’entreprise d’Afrique. L’émission d’obligations vertes en tant qu’outil permettant de débloquer des capitaux importants pour des investissements liés à la durabilité a gagné du terrain en Afrique ces dernières années. Nous sommes impatients de soutenir d’autres émissions d’obligations vertes*”.

**Simon Martin, ambassadeur britannique au Maroc**, a déclaré: “*La capacité d'innovation financière du Maroc contribue à établir une nouvelle ère de croissance économique post-covid qui, avec les bonnes ressources, peut positionner le Royaume sur une voie de développement pleinement durable. Je suis incroyablement fier que, grâce au travail d’organisations comme FSD Africa et ses partenaires, le gouvernement britannique contribue à soutenir la trajectoire du Maroc vers la mise en place d'infrastructures de transport à faible émission de carbone par le biais de son opérateur ONCF grâce à l’émission de la première obligation corporate de mobilité durable en Afrique.*”

**—ENDS—**

**Pour plus d’informations, veuillez contacter:**

**FSD Africa**

Nelson Karanja

Directeur, Communications et engagement

**nelson@fsdafrica.org**

**Note à l’intention des rédacteurs**

Au cours des trois dernières années, FSD Africa s’est activement engagée dans des initiatives de financement climatique soutenant avec succès huit transactions d’obligations vertes et, plus récemment, en se concentrant sur cinq pays prioritaires: le Kenya, le Nigeria, l’Éthiopie, le Ghana et le Maroc. Le soutien aux démonstrations d’obligations vertes a été très fructueux, en particulier au Nigeria et au Kenya, grâce au développement de leurs programmes respectifs d’obligations vertes. Des exemples de transactions de pipeline comprennent le soutien à la vérification pour les obligations souveraines et d’entreprises telles que l’émission d’obligations vertes souveraines du Nigeria, Acorn Holdings Limited et l’obligation verte souveraine du Kenya.

**À propos de FSD Africa**

FSD Africa est une agence de développement spécialisée qui travaille à faire en sorte que la finance fonctionne pour l’avenir de l’Afrique. Basée à Nairobi, l’équipe d’experts du secteur financier de FSD Africa travaille aux côtés des gouvernements, des chefs d’entreprise, des régulateurs et des décideurs politiques pour concevoir et construire des programmes ambitieux qui améliorent le fonctionnement des marchés financiers pour tous. Fondée en 2012, FSD Africa est constituée en tant que société à but non lucratif à responsabilité limitée par garantie au Kenya. Il est financé par l’aide britannique du gouvernement britannique.

Pour plus d’informations, veuillez visiter: <http://www.fsdafrica.org>